

Photos téléchargeables
sur www.kuhn.fr - rubrique
"Services en ligne" / photothèque



KUHN S.A. – 4, Impasse des fabriques – BP 50060 – 67706 SAVERNE Cedex
☎ : +33 (0)3 88 01 81 00 - Fax : +33 (0)3 88 01 81 01 – www.kuhnsa.com - E-mail : info@kuhnsa.com

COMMUNIQUE DE PRESSE SIMA 2007

Girofaneur GF 17002

KUHN introduit le Girofaneur le plus large du marché, permettant de répondre aux importants débits de chantier demandés par les grandes exploitations, les CUMA et les entreprises de travaux agricoles.

Ce Girofaneur d'une largeur de travail de 17,20 m peut ainsi atteindre un rendement de chantier de plus de 12 ha/h, en parfaite adéquation avec les autres matériels de grande largeur de la chaîne de récolte.

Equipé de 16 toupies de petit diamètre le GF 17002 offre une qualité de fanage exceptionnelle : le fourrage est ramassé intégralement sur toute la largeur puis retourné efficacement grâce au piquage important des toupies. Les temps de séchage en sont réduits, ce qui permet de limiter les pertes en sucre et ainsi récolter un fourrage d'une haute valeur nutritive.

L'entraînement des toupies est bien entendu réalisé par le dispositif breveté à doigts multiples DIGIDRIVE® : l'entretien est réduit, la fiabilité inégalée.

Le GF 17002 dispose d'un train de roues de transport et d'un châssis porteur qui permettent une circulation sur routes ou chemins à grande vitesse et en toute sécurité. Cette conception évite aussi toute contrainte sur les toupies lors du transport et confère une grande longévité à ces machines. Enfin, les manœuvres pour le franchissement d'un fossé sont facilitées et rapides grâce à la possibilité de relevage des toupies.

Malgré son gabarit au travail, le GF 17002 sait se montrer incroyablement compact au transport. Il n'occupe qu'un « cube » de 7,40 m de long, 2,65 m de haut et 2,45 m de large ce qui en fait un encombrement similaire à certains Girofaneurs de 10 m disponibles sur le marché! Un atout considérable pour accéder aux parcelles les plus étroites et pour circuler sur les routes en tout confort et sécurité. Le GF 17002 est par ailleurs homologué pour circuler à 40 km/h sur la route dans la plupart des pays Européens, dont la France.

Janvier 2007