



COMMUNIQUE DE PRESSE 2008

Giro-Andaineurs à dépose latérale GA 6622 et GA 7922

Les nouveaux andaineurs traînés GA 6622 et GA 7922 bénéficient de la très longue expérience de KUHN dans le domaine des Giro-Andaineurs à dépose latérale de grande capacité. Ils s'adressent aux exploitations à la recherche d'un outil ayant une capacité de rendement, un degré de polyvalence et une maniabilité élevés.

D'une largeur de travail variable de 3,00 m à 5,80 m (GA 6622) ou de 4,20 m à 7,30 m (GA 7922) en configuration « 1 andain », ces 2 andaineurs offrent une largeur de râtelage de 6,50 m (GA 6622) ou de 7,80 m (GA 7922) en position « 2 andains ». Cette dernière application trouve un intérêt particulier notamment lors de la réalisation d'andains de « nuit » et dans le retournement d'andains.

Traînés par timonet, ces Giro-Andaineurs se montrent particulièrement maniables et adaptés aux tracteurs de faible puissance.

Ces nouveaux Giro-Andaineurs GA 6622 et GA 7922, qui remplacent les GA 6522 et GA 7822, présentent en outre des évolutions importantes et intéressantes pour l'utilisateur, avec en particulier :

- Des bras démontables et des protecteurs repliables pour une largeur de transport et de remisage la plus faible possible,
- Une nouvelle articulation cardanique du rotor arrière, au centre de gravité abaissé,
- Une nouvelle toile à andains, à réglage et repliage hydraulique.

Les autres principaux atouts des GA 6622 et GA 7922, conservés des générations précédentes, sont les suivants :

- Attelage par timonet monté sur parallélogramme : aucun risque de coincement au niveau de la chape d'attelage du tracteur, la partie avant du timonet restant en permanence en position horizontale,
- Entraînement des rotors à 11 ou 12 bras par des carters MASTERDRIVE® à double réduction, dont la conception inédite et brevetée permet de réduire considérablement les contraintes sur les éléments mécaniques. Pour une plus grande longévité même en présence de fourrages verts et denses,
- Andainage à droite pour un plus grand confort de conduite,
- Dégagement important des rotors (50 cm), pour un franchissement aisé des andains même les plus volumineux et des manœuvres facilitées en bout de parcelles,
- Des trains de roues très larges et jusqu'à 6 roues « Hyper-ballons » par rotor (essieux tandem sur chaque rotor et 2 roues additionnelles sur le rotor arrière) garantissent une parfaite stabilité en toutes conditions,
- Un châssis articulé et un rotor arrière à suspension cardanique 3D (pivotement dans le sens transversal et longitudinal) assurent une parfaite adaptation aux dénivelés du sol et en conséquence la récolte d'un fourrage exempt d'impuretés,
- Réglage et repliage hydraulique de la toile à andains pilotés depuis la cabine du tracteur pour le plus grand confort de conduite,
- Homologation pour une circulation à 40 km/h dans la plupart des pays.