

Charrues portées

MASTER

Série 183



www.kuhn.com



*soyez fort, soyez KUHN

be strong, **be KUHN**



LES CHARRUES KUHN



L'avenir de l'agriculture passe par la compétitivité et la rentabilité. Le concept des charrues MASTER contribue par sa technologie à vous faire récolter rapidement les fruits de vos investissements. Plus particulièrement, les charrues MASTER KUHN vous permettent :

- De préserver la valeur agronomique de vos sols par un enfouissement de la matière organique et une taille des agrégats optimale - la productivité de vos cultures s'en trouve accrue.
- De disposer de largeurs de travail importantes et d'une grande manoeuvrabilité - vos coûts opérationnels de chantiers sont réduits.
- De bénéficier d'innovations utiles telles que le caisson de renforcement, la largeur variable, les sécurités (non stop ou boulons de traction) - la longévité du matériel augmente et son coût d'entretien diminue.
- De profiter d'équipements dont la fiabilité et la longévité sont reconnues - c'est l'assurance de chantiers ininterrompus et d'une forte valeur de revente.

Optez pour une charrue MASTER KUHN parce que l'obtention de rendements élevés et l'optimisation du résultat financier commencent par un labour de qualité.

KUHN met à votre disposition des solutions pour labourer tout en répondant à vos exigences de :





MULTI-MASTER 183

NOUVELLE CHARRUE PORTÉE 5-6 ET 7 CORPS, LARGEUR MULTIPLE LE HAUT DE GAMME POUR LES PROFESSIONNELS DU LABOUR

La Multi-Master 183 répond aux exigences des professionnels :

- Robustesse et longévité : avec son avant train à suspension OPTIDRIVE, sa conception MASTER,
- Sécurité à tout niveau : non stop hydraulique ou boulons de traction pour les corps, rasettes à sécurité et la roue de transport à suspension,
- Polyvalence et débit de chantier élevés : facilité et rapidité de la mise en transport/travail, simplicité des réglages, grandes largeurs de travail : jusqu'à 3,55 m en un seul passage.

FUSÉE CREUSE EN ACIER SPÉCIALEMENT TRAITÉ

D'un diamètre de 140 mm, montée avec des roulements coniques. La fusée creuse permet le passage des flexibles hydrauliques à l'intérieur de la fusée. Ils sont protégés contre les agressions, les torsions qui les usent et les cisailent.

QUATRE LARGEURS MULTIPLES 14" - 16" - 18" ET 20"

Multi-Master : 14" - 16" - 18" et 20" par réglage mécanique, en changeant les boulons dans les chapes pour orienter les ailes et par verin mémoire.



BIELLE MAÎTRESSE MONOBLOC ESTAMPÉE ET TRAITÉE

Sa conception garantit une grande résistance. Elle est montée avec des bagues acier qualité travaux publics et les axes sont bloqués en rotation.



EXCLUSIVITÉ KUHN



AVANT TRAIN OPTIDRIVE (BREVETÉ)

Avant train OPTIDRIVE assure la souplesse de la liaison tracteur charrue.

Dès le relevage de la charrue, la suspension OPTIDRIVE amortie les à-coups lors des manœuvres. Il protège constamment les chandelles, les bras de relevage du tracteur et la structure de la charrue.



EXCLUSIVITÉ KUHN



BÂTI CAISSONNÉ

Le bâti caisson est composé d'une poutre (180 mm) renforcée par un caisson soudé au delà du centre de gravité de la charrue. Ceci lui confère une robustesse plus élevée qu'un simple bâti classique.

VERSION OL (HORS RAIE)

Avec son système par parallélogramme de grande dimension, cette gamme de charrue s'adapte à des tracteurs de largeur hors-tout allant jusqu'à 3,20m tout en préservant la possibilité de labourer en version sillon. Les tracteurs visés sont principalement ceux équipés de chenilles et de pneumatiques larges. L'intérêt du labour hors-raie est d'éviter la formation d'une semelle de labour, d'autant plus présente que les puissances tracteur utilisées sur cette gamme de charrues sont élevées.





VARI-MASTER 183

LARGEUR VARIABLE 5 À 7 CORPS : ADAPTATION OPTIMALE À TOUTES CONDITIONS DE TRAVAIL

La Vari-Master 183 répond aux exigences des professionnels :

- robustesse et longévité : avec son avant train à suspension OPTIDRIVE, sa conception MASTER,
- Sécurité totale, avec le non stop hydraulique, les rasettes à sécurité et la roue de transport à suspension,
- Polyvalence et débit de chantier élevés : facilité et rapidité de la mise en transport/travail, simplicité des réglages, largeur variable pour adaptation aux conditions de travail.

EXCLUSIVITÉ KUHN

DÉPORT - DEVERS COMBINÉ

Une charrue classique comporte 2 réglages : le déport (prise de raie du 1^{er} corps) et devers (alignement de la charrue). Une charrue KUHN série MASTER est équipée d'un déport/devers combiné (système breveté) qui vous permet :

- une facilité, simplicité et rapidité de réglages : 1 seule action pour régler le déport et le devers.
- Un réglage optimal : moins d'usure des pièces travaillantes et une puissance de traction réduite.
- Une grande longévité : tous les axes sont bloqués en rotation et montés sur bagues d'usure.



EXCLUSIVITÉ KUHN

AVANT-TRAIN OPTIDRIVE



Constitué de deux vérins et accumulateurs reliés à une double potence intérieure, le système permet d'amortir les à-coups lors des manœuvres. Le débattement vertical engendré par la souplesse de l'hydraulique garantit une protection de l'ensemble tracteur-charrue. Cette suspension s'adapte au poids des différentes charrues par modification de la pression du système hydraulique Optidrive.

- au labour, le système Optidrive est bloqué automatiquement, ce qui permet un travail optimal du contrôle d'effort du tracteur.
- en fourrière, la suspension est active et protège aussi bien le tracteur que la charrue.
- au transport, facilité de passage de la position travail à la position transport grâce à la double potence amovible sans dérèglement ni décrochage du 3^{ème} point.

ROUE DE TRANSPORT AVEC SUSPENSION

Vous pouvez transporter en toute sécurité votre charrue grâce à une roue (Ø 660) de transport équipée d'une suspension à blocs élastomères. Montée à l'arrière, elle protège votre bâti et votre tracteur.

- Un seul mouvement, en tirant sur la poignée, permet de basculer la roue en position transport.



INTÉRÊTS DE LA LARGEUR VARIABLE



- S'adapter à la traction disponible : changement de tracteur, fortes pentes ou manque d'adhérence.
 - Alternier le profil de labour : printemps, été, hiver.
 - Faire face aux enfouissements difficiles.
 - Finir les parcelles.
 - Contourner un obstacle ou redresser les raies.
- C'est la polyvalence et l'adaptation complète pour optimiser les débits de chantiers.



LARGEUR VARIABLE KUHN : INTÉGRATION DE TOUS LES ÉLÉMENTS MOBILES DANS LE BÂTI

Cette exclusivité KUHN garantit une durée de vie supérieure par rapport aux mécanismes classiques. Robustesse exceptionnelle des tringleries et des articulations.



EXCLUSIVITÉ KUHN

- Tout le mécanisme de changement de largeur de travail est intégré dans le bâti : protection optimale contre les agressions extérieures.
- Les axes en mouvement sont chromés, bloqués en rotation et montés sur bagues d'usure : pas de grippage possible et aucun entretien.

SÉCURITÉS ADAPTÉES À TOUTES LES CONDITIONS



SÉCURITÉ BOULON DE TRACTION T

AVANTAGE DU BOULON DE TRACTION

La rupture franche par traction suite à un effort à la pointe de soc de 4 000 kg évite ainsi les sollicitations trop fréquentes de la sécurité.

- Pas d'effet de cisaillement car le boulon **A** est sollicité uniquement en traction.
- Pas d'ovalisation de la noix support.
- Pas de coincement du boulon **A** Ø 16 mm après rupture, le remplacement de celui-ci est très aisé.
- Après de nombreux déclenchements, la profondeur de labour reste identique : pas d'usure du système.



SÉCURITÉ NON-STOP HYDRAULIQUE NSH



La conception générale des systèmes de sécurité non stop permet d'obtenir une courbe de déclenchement croissante ou décroissante à la rencontre de l'obstacle.

Option VARIBAR : permet de faire varier depuis le tracteur en labourant la pression à la pointe de soc : adaptation immédiate aux conditions de travail.

Option MAXIBAR : surtarage instantané (600 kg à 2 500 kg) des sécurités pour travailler en terres très lourdes.

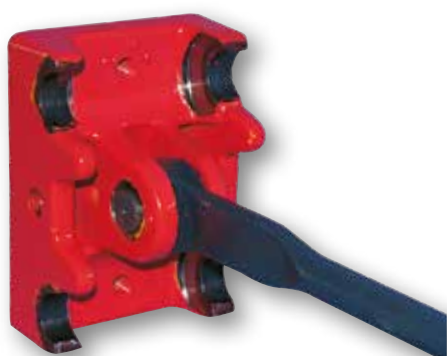
AVANTAGE DU NSH KUHN

- Retour en terre inégalé : au fur et à mesure de la levée du corps, la résistance à la pointe augmente, lui donnant d'autant plus d'énergie pour le retour en terre.
- A conditions égales, un système mécanique pianote.
- Absence de bourrage : l'intégration de tous les éléments augmente le canal d'écoulement de la terre et des résidus.
- Dégagements exceptionnels : + 70 cm en vertical et 20 cm en latéral, de chaque côté ; les valeurs les plus élevées du marché.
- Gain de poids : - 25 kg / corps de labour par rapport à un non stop mécanique.

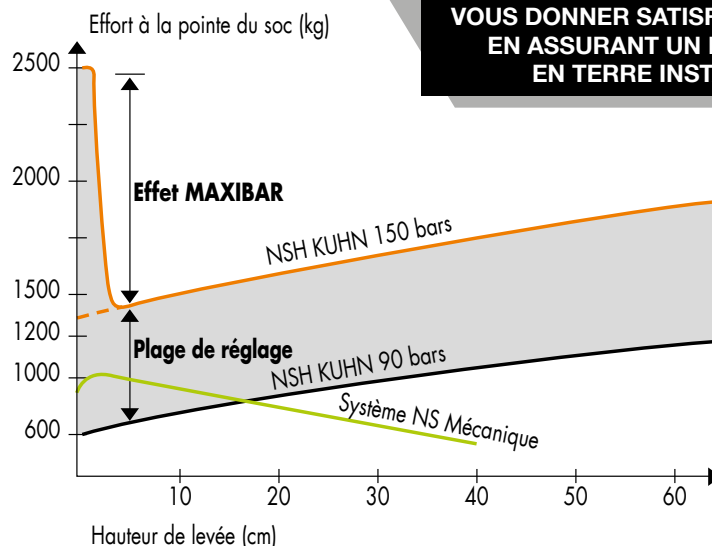
Le non stop hydraulique KUHN, c'est l'assurance d'un système simple, efficace et fiable, des milliers d'agriculteurs l'ont choisi !

GENOUILLÈRE ET TIRANT HAUTE RÉSISTANCE

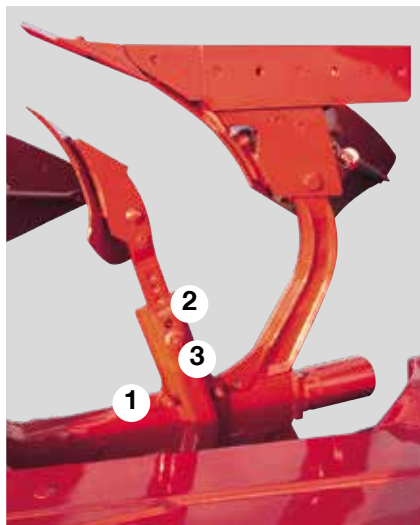
- Toutes les surfaces d'appui reçoivent un traitement thermique spécifique.
- 1 seul point de rotation et transmission directe des efforts dans la ligne de l'axe par le tirant monobloc forgé et traité.



KUHN A CHOISI D'AVOIR UNE COURBE CROISSANTE POUR VOUS DONNER SATISFACTION EN ASSURANT UN RETOUR EN TERRE INSTANTANÉ



GRANDE QUALITÉ DES ÉQUIPEMENTS POUR UNE MEILLEURE RENTABILITÉ



RASETTES INDÉPENDANTES À SÉCURITÉ TOTALE

- Montage fourreau : très bon maintien de la rasette, pas de risque de coulisement ou de rotation autour de la tige.
- Goupille anti-perte : pas de risque de perte au travail, ni de chute lors des réglages.
- Réglage simple et précis :

- 1** Longitudinal : 3 positions pour localiser l'enfouissement.
- 2** Hauteur : par avant-trous de réglages.
- 3** Latéral : pour une parfaite adaptation aux coutres circulaires.



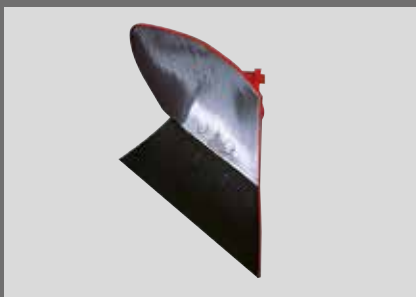
COUTRES CIRCULAIRES

Disques Ø 500 lisses ou crénelés ou Ø 600 en sécurité boulon de traction T. Ils découpent la raie devant le corps et garantissent une muraille nette.



DÉFLECTEUR DF

Permet un travail sans rasettes, pour un enfouissement vertical des résidus.



RASETTE POLYVALENTE ZX

Bien adaptée pour le labour sur chaume, maïs, ZXL : Soc large ZXE : Soc étroit.



RASETTE HÉLICOÏDALE ZH

Rasette hélicoïdale pour un enfouissement profond des résidus végétaux.
Bien adaptée pour le labour sur prairie.



RASETTE SPÉCIALE MAÏS ZRL

Rasette spéciale maïs avec un excellent enfouissement des résidus de récolte.

BRAS POUR OUTILS TRAÎNÉS



Disponible sur l'ensemble de la gamme MASTER, le bras offre la possibilité d'utiliser un rouleau plombé traîné grâce à un système d'accrochage simple et de décrochage hydraulique.

Les graisseurs et flexibles hydrauliques sont intégrés dans la structure du crochet d'attelage pour assurer une protection optimale contre les chocs. Le bras se replie aisément pour un transport en toute sécurité.

CORPS DE LABOUR PLEIN D'ÉCONOMIE

1. VERSOIR TRIPLEX À COUCHES INÉGALES



EXCLUSIVITÉ KUHN

- Le Triplex à couches inégales et le traitement thermique augmentent la durée de vie de 40 % (face d'usure plus épaisse : 3,3 mm).
- Corps conçus avec une étrave haute et large qui assure une très bonne protection du versoir et du sep.

2. SOCS ET POINTES FORGÉS ET TRAITÉS



La maîtrise des procédés d'estampage et de traitement thermique donnent une très bonne résistance à l'usure dans toutes les conditions. Leur conception leur confère un très bon profil d'usure. Elle vous assure une pénétration optimale et un très bon travail des corps de labour tout au long de leur durée de vie.



POINTE MARATHON

Son profil spécial lui permet une meilleure protection des pièces et un profil d'usure régulier permettant une bonne pénétration.



POINTE OLYMPIC (de série)

C'est une pointe Brevetée et de qualité inégalable. Son profil spécial vous donnera une pénétration et une protection maximale de l'étrave et sep.



POINTE SUPER MARATHON (disponible départ usine)

Sa fabrication est régie par le suivi d'un procédé breveté lors de l'apport de carbure. Il n'y a pas de zone détrempée sous la plaque de carbure.



CORPS DE LABOUR CLASSIQUES



HÉLICO-CYLINDRIQUE N
(15 À 30 CM)

Corps de labour polyvalent. Cylindrique dans sa partie avant et hélicoïdal dans sa partie arrière, il est très peu tirant.



HELICOÏDAL LARGE L
(15 À 35 CM)

Corps polyvalents pour labour dressé ou jeté selon la vitesse de travail. Dégagement important du fond de raie pour passage de pneumatiques larges.



CLAIRE-VOIE V
(20 À 30 CM)

Constitué de lames interchangeables et indépendantes. Il réduit l'adhérence en terres collantes.



MASTER 183 : sécurité, confort, rapidité



ROUE PIVOT AMORTISSEUR

Ø 690 ou 760 mm pneu.
L'amortisseur permet d'incliner la roue vers l'arrière et d'éviter les chocs au retournement.



ROUE PIVOT AMORTISSEUR AVEC RÉGLAGE HYDRAULIQUE

Ø 690 mm pneu.
Réglable depuis le poste de conduite.



ROUE PIVOT AMORTISSEUR AVEC RÉGLAGE HYDRAULIQUE HD TRONIC

Ø 760, largeur 370 mm.
Portance exceptionnelle en conditions difficiles.
Roulement facilité grâce au grand diamètre et au profil agraire de la roue.



BOÎTIER KTS 201 (uniquement HD TRONIC)

repérage de la profondeur de travail en cabine.

Caractéristiques techniques

MASTER 183

Modèle	Composition Bâti E : Extensible	Puissance tracteur maximum autorisée (kW/ch)	Sécurité T				Sécurité NSH			
			Poids* (kg)	Largeur de coupe (pouces/cm)	Dégagement (cm)		Poids* (kg)	Largeur de coupe (pouces/cm)	Dégagement (cm)	
					sous age	entre corps			sous age	entre corps
Multi-Master 183	5 E	202/275	2073	14" - 16" 18" et 20" 30 - 40 - 45 et 50 cm	80	96	2230	14" - 16" 18" et 20"	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2341				2510	30 - 40 - 45 et 50 cm		
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2609				-	-		
Multi-Master 183 OL	5 E	202/275	2273	14" - 16" 18" et 20" 30 - 40 - 45 et 50 cm	80	96	2430	14" - 16" 18" et 20"	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2541				2710	30 - 40 - 45 et 50 cm		
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2809				-	-		
Vari-Master 183	5 E	202/275	2090	12" à 19" 30 à 48 cm	80	96	2285	12" à 19" 30 à 48 cm	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2355				2560			
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2620				2840			

Pour connaître votre
Partenaire Agréé le plus proche
rendez-vous sur
www.kuhn.com

KUHN HUARD S.A.S.

2, rue du Québec - Zone Horizon - F - 44110 Châteaubriant
Tél.: +33 (0)2 40 55 77 00 - Fax : +33 (0)2 40 55 77 10
www.kuhn.com

Société Anonyme au capital de 4 800 000 EUR
N° Siret : 340 636 158 00016 - R.C. Nantes

Certaines machines ont un poids important. Respecter le poids total autorisé en charge du tracteur, sa capacité de levage et la charge maximale autorisée par essieu. La charge sur l'essieu avant du tracteur doit toujours être au minimum de 20 % du poids à vide du tracteur. Dans les pays de l'Union Européenne, nos matériels sont conformes à la Directive Européenne "Machines"; dans les autres pays ils sont conformes aux prescriptions de sécurité en vigueur dans ces pays. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent avoir été déposés. En dehors de ces cas particuliers et en toutes circonstances, ceux-ci doivent impérativement rester en place conformément aux prescriptions de la notice d'instructions. "Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos modèles, leurs équipements et leurs accessoires". Les machines et équipements de ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques citées dans ce document peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.

Retrouvez
également KUHN sur



Votre Partenaire Agréé