

Charrue réversible portée



VARI-MASTER L On Land

Information produit

www.kuhn.com



VARI-MASTER L On Land : La nouvelle vision du labour

L'essentiel tout simplement

La nouvelle VARI-MASTER L On Land, avec ses lignes épurées, se distingue des autres dès le premier regard. Finesse et fluidité sont à l'ordre du jour, avec les étau forgés, mais aussi avec les nombreuses pièces moulées qui, en plus d'apporter un design unique, sont indispensables pour atteindre les performances visées. Légère et robuste, elle est parfaitement adaptée aux tracteurs compacts de forte puissance allant de 200 à 300 ch. Cette version VARI On Land apportera également plus de confort au chauffeur et réduira la compaction des sols par l'utilisation de tracteurs plus légers équipés de pneumatiques larges.

Créée dans le but de devenir une nouvelle référence du labour de haute précision grâce à ses réglages simples et ingénieux, la VARI-MASTER L porte avant tout l'idée d'une véritable durabilité. La longévité de nos charrues est au centre de nos préoccupations.

Ce nouveau modèle a été conçu pour les agriculteurs les plus exigeants. Ceux qui recherchent une fiabilité à toute épreuve et une facilité d'utilisation tout en prêtant une attention particulière à la qualité de travail. Disponible de 4 à 6 corps, elle sera parfaitement adaptée aux besoins des exploitations de tailles moyennes qui recherchent des outils fiables et durables, aux ETA qui investissent dans l'efficacité et la rentabilité ainsi qu'aux CUMA qui souhaitent s'équiper de machines simples et adaptables sans effort.

PUISSANCE

Efficacité

Confort

Robustesse

Simplicité

Fluidité

Intuitivité

Design

Performance



Avant train monobloc

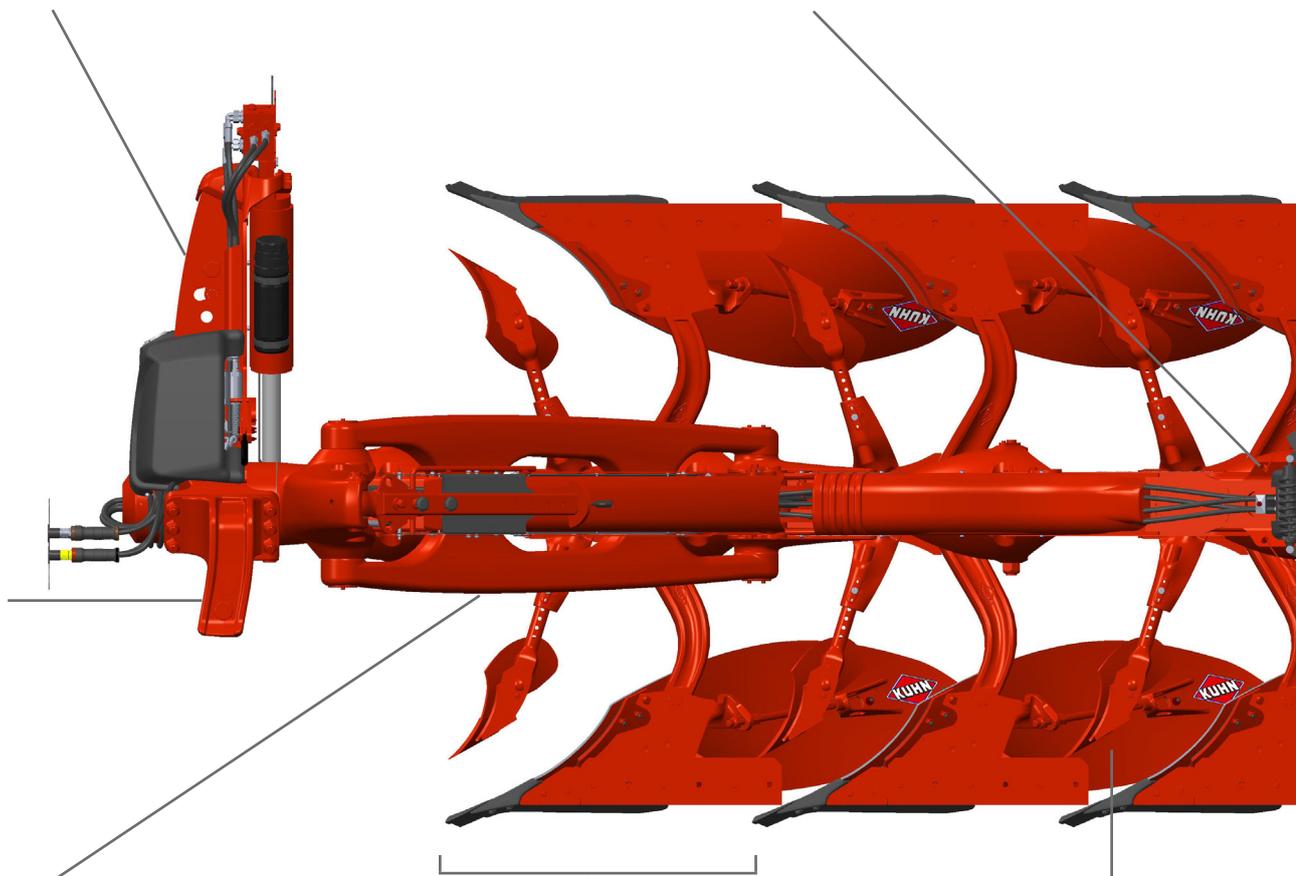
Conçu pour accepter jusqu'à 300 ch.

Double fixation de roue

5 ou 6 corps, conservez une flexibilité et maîtrisez le débordement

Main d'attelage fixe

Pour faciliter l'attelage de la charrue.



Bielle On Land moulée

Une forme spécifique et robuste pour atteindre un déport maximum sans pénaliser le poids de la charrue.

95 cm en 5E ou 101 cm en 4 E

Le dégagement entre pointes pour passer dans toutes les conditions.

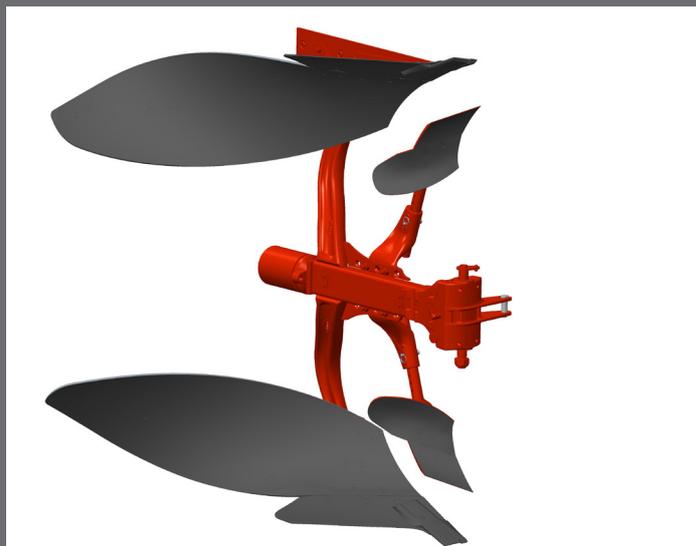
Versoirs Triplex à couch

«Exclusivité KUHN»
+ 40% de durée de vie



L'avant train de la VARI-MASTER L On Land

est disponible en catégorie 3N, 3 et 4N. L'attelage de la charrue se fait en toute simplicité à l'aide des mains d'attelage fixes. Sans aucune intervention lourde, il est dorénavant possible d'ajuster facilement la hauteur des points inférieurs d'attelage pour optimiser la traction du tracteur.



La Sécurité Non-Stop Hydraulique KUHN

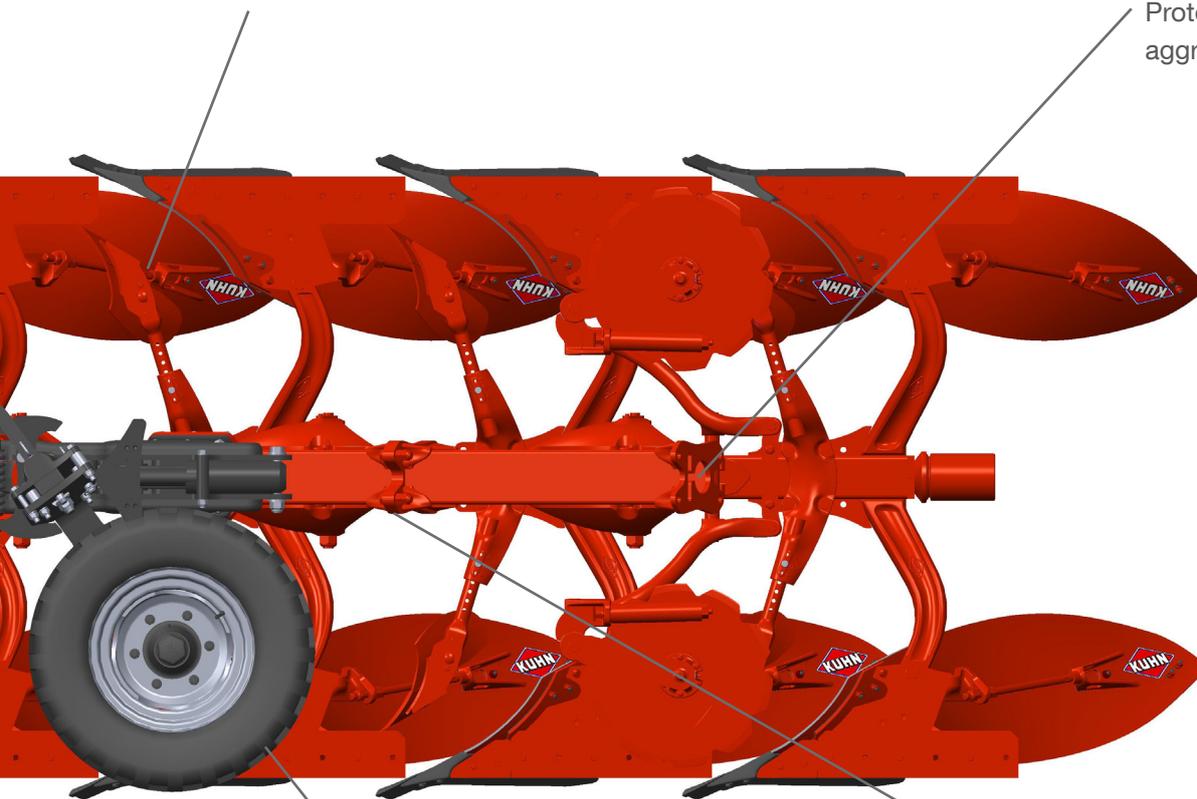
Réactive, l'obstacle ne perturbera en rien la qualité du labour. Sans entretien, un procédé unique de fabrication a permis de lui apporter une durée de vie élevée. Permettant le réglage de la pression depuis la cabine, l'option VARIBAR sera votre meilleur allié pour s'adapter rapidement aux conditions hétérogènes de certaines parcelles.

Rasette réglable «Breveté KUHN»

Une seule manipulation et choisissez le bon angle pour s'adapter à la vitesse et à la bonne profondeur de travail pour un enfouissement total de la végétation.

Tringlerie intégrée «Exclusivité KUHN»

Protection optimale contre les agressions extérieures.



80 cm de dégagement

Avec des étançons forgés pour assurer la longévité de la sécurité NSH.

Roues inégales

Large choix de roues

Pour s'adapter à toutes les conditions de travail et de transport.

Bâti modulaire

Les bâtis de charrues peuvent s'adapter facilement aux évolutions de votre exploitation.



Roue Combinée Latérale

Cette roue permet d'obtenir un faible débordement tout en offrant la double fonction : une position travail pour la régulation de la profondeur et une seconde pour un transport en toute sécurité.

Débordement limité

Totalement indépendant du nombre de corps, le débordement des roues latérales est maîtrisé. La double fixation permet d'avancer ou reculer la roue pour moins de débordement ou plus de stabilité.

Le nouvel axe cambré engendre moins de débordement de la roue afin de travailler plus près des bords de champ et parfaire la finition des parcelles.

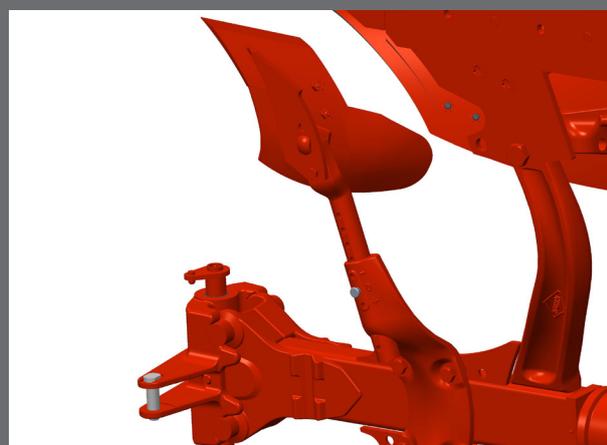
Un labour de qualité

Un labour de qualité se caractérise aujourd'hui par l'homogénéité du travail en surface et par des coûts d'utilisation maîtrisés.

- Flexibilité : La possibilité de travailler aussi bien dans le sillon ou en hors raie permet d'avoir une flexibilité importante au niveau de l'exploitation. Le mécanisme hors raie permettra d'obtenir une très bonne qualité de labour avec des tracteurs équipés de pneumatiques larges (≥ 800 mm) voire même de chenilles.
- Coûts maîtrisés : En labour, les réglages sont primordiaux. De simples ajustements peuvent permettre de réaliser de grandes économies par la réduction de la consommation de carburant et la préservation des pièces d'usure. Pour faciliter les réglages, aucun outil n'est nécessaire pour ajuster la VARI-MASTER L On Land. Et lorsque les parcelles deviennent très hétérogènes, l'ensemble des réglages peut être piloté directement depuis la cabine (en option).
- Qualité d'enfouissement : La qualité de travail est améliorée grâce au nouveau réglage de rasette : l'angle d'attaque. En une seule manipulation, l'écoulement et l'enfouissement des résidus sont améliorés par un réglage optimal de la profondeur et de l'angle de travail des rasettes (breveté KUHN).



Mécanisme On Land autorisant le travail hors raie ou en sillon



Dispositif combiné du réglage d'angle et de profondeur de travail de la rasette



Caractéristiques techniques

Modèles		MASTER 153	VARI-MASTER L On Land	MASTER 183
Puissance recommandée (KW/ch)		73 - 202/100 - 275	110 - 220/150 - 300	132 - 282/180 - 385
Puissance maxi par corps (KW/ch)		33/45	36/50	40/55
Nombre de corps	4	✓	✓	
	5	✓	✓	✓
	6	✓	✓	✓
	7			✓
Sécurité	T	✓		✓
	NSH	✓	✓	✓
Système de largeur de coupe	Multi	✓		✓
	Vari	✓	✓	✓
Version On Land		-	●	○
Dégagement sous bâti (cm)		80	80	80
Dégagement entre pointes (cm)		96 (5E) - 102 (4E)	95 (5E) - 101 (4E)	96
Diamètre de la fusée (mm)		120	130	140
Section de la poutre (mm)		150x150	150x150	180x180
Catégorie d'attelage		Cat. 2 - 3	Cat.3N - 3/4N	Cat.3 - 4N
Type d'attelage		Barcoupleur	Main d'attelage	Barcoupleur
Roues				
Roue Combinée Latérale 690		○	○	○
Roue Combinée Latérale 780		○	○	○
Roue Combinée Arrière 690		○	-	-
Roue de régulation piv. am. 600		○	-	-
Roue de régulation piv. am. 690		○	○	○
Roue de régulation piv. am. 760		○	○	○
Roue de transport 540		○	-	-
Roue de transport 660		○	○	○
Hydraulique				
Repliage hydraulique automatique avec le retournement		●	●	●
Profondeur hydraulique		○	○	○
Déport hydraulique		○	●	●
Aplomb hydraulique		○	○	○
Varibar		○	○	○
Maxibar		○	○	○
KTH 12		○	-	-
KTH 105		○	○	○
Confort				
Optidrive +		○	-	-
Optidrive		-	-	●

- : de série
- : en option
- : non disponible



www.kuhn.com

KUHN HUARD S.A.

2, rue du Québec - Zone Horizon - F - 44110 Châteaubriant

Dans les pays de l'Union Européenne, nos matériels sont conformes à la Directive Européenne «Machines» ; dans les autres pays ils sont conformes aux prescriptions de sécurité en vigueur dans ces pays. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent avoir été déposés. En dehors de ces cas particuliers et en toutes circonstances, ceux-ci doivent impérativement rester en place conformément aux prescriptions de la notice d'instructions.

«Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos modèles, leurs équipements et leurs accessoires». Les machines et équipements de ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques citées dans ce document peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.

Retrouvez également KUHN sur www.kuhn.com

